

## 关注春运

### 咱坐“专车”把家还

本报讯 (记者 蔡新立 实习生 郭植) 快过年了,辛苦劳作了一年的农民工纷纷踏上返乡之路。连日来,市交通运输有限公司组织人员上门联系各建筑工地、厂矿企业,为农民工组织包车,送他们顺利返乡。

1月25日,位于解放区王褚街道办事处辖区某工地的40多名农民工乘坐该公司客运二公司的包车,回到湖北省荆门市;同日,中站区链条厂20余人乘坐该公司的包车回到驻马店市汝南县。位于市龙源湖公园附近的某建筑工地近日也与该公司达成协议,将于本月底送22名农民工乘坐包车回四川。该公司还与江苏省苏州市的某企业联系,将于下个月把在苏州打工的600名武陟县农民工用包车接回我市……

为了确保农民工平安返乡过年,日前,该公司安排40名工作人员每天深入到工地、企业,联系农民工包车回家过年事宜,并在费用上给予一定优惠。此举不仅受到了各工地、企业的欢迎,而且极大地方便了农民工。

### 爱心圆俺回家梦

本报讯 (记者 唐梨 实习记者 朱顺江 实习生 王沙沙) 1月27日7时许,一位衣着单薄的小伙子一脸愁容地徘徊在市汽车客运总站的售票大厅,他的举动引起了该站工作人员的注意。经询问,得知这个小伙子家住鹤壁,想回家可身上没钱了。核查属实后,该站启动“爱心基金”,将小伙子送上了开往鹤壁的长途汽车。据了解,4年来,该站“爱心基金”已帮助120余名困难者返家。

市汽车客运总站党支部书记田随才介绍,2003年,该站提出筹集“爱心基金”,基金款由该站所有职工捐献,工人每人每月1元钱,领导每人每月2元钱。4年来,职工们已捐款2万多元。在帮助每一位乘客时,工作人员都会认真核对被帮助乘客的真实身份,并记录下乘客的联系方式、家庭住址。经核实后,由两位以上工作人员填写申请,值班站长签字,然后到公司财务科领钱,为乘客买票。至今,“爱心基金”已启用2800多元,共帮助120余人。

### 拥挤“堵”住归乡路

本报讯 (记者 石凯 实习记者 李楷) 随着春运高峰的临近,火车站客流量逐日增加,在乘客较多的情况下,就出现了乘客一拥而上的场面。

昨日,记者在焦作火车站站台上看到,当列车驶进站停稳后,客运员积极维持秩序,要求乘客排队上车,于是车厢前排起了长队,大伙儿按顺序上车,很快所有的乘客都上了车。但在检票口,却是另外一番景象:等待检票的旅客在检票口挤成一团,任凭客运员怎样维持都没有效果。对此,现场一个旅客告诉记者:“这也难怪,看见黑压压的人群,人们心里就发急,生怕迟一步就会耽搁回家。”

焦作火车站客运室副主任张晓晓告诉记者,春运期间,为了确保乘客安全返乡,该站安排专人维护秩序,提醒乘客不要拥挤,排队上车。但由于一些返乡乘客携带行李较多,往往只要一个人挤一下就会引起连锁反应,而车站检票口又相对狭窄,因此速度则不快,上车人群就越挤越堵,越堵越挤。

随着春运高峰来临,检票难、上车挤的现象还会继续。对此,张晓晓提醒乘客:遵守秩序,自觉排队,所有旅客都会轻松安全上车。

### 民警教您咋防贼

本报讯 (记者 史凯 实习记者 李楷) 春运即将开始,火车站客流量增加,一些不法分子也会趁机作案。旅途中如何防贼?记者就此问题请教了郑州铁路公安处焦作车站派出所民警。

民警告诉记者,窃贼一般会在售票厅、候车厅选择目标,在售票厅、候车厅等拥挤的地方伺机行窃。在售票厅里,当您急切地排队购票、注意力完全集中在售票窗口时,窃贼可能会在您身后或旁边故意拥挤,伺机下手。买完票,往往是漫长的等车时间。您在候车厅里千万不要将随身携带的行李放在自己视线所触及的地方。等到检票上车的时候,您可不要太激动,这时候小偷最“活跃”。此时您更应该注意自己的口袋。民警称此时行动的小偷为“挤车门的”。这些人的偷盗伎俩相当高,一般会背着大包小包的“行李”,趁乘客在后面使劲拥挤制造混乱,寻找机会行窃。有时他们还会“好心”地替您一把助您上车,您只要稍不留神,钱包、手机等就会不翼而飞。

# 险!“重磅炸弹”横卧路面 快!高招“拆除”化险为夷



1月28日10时56分,一辆满载20吨柴油的罐车在市丰收路发生侧翻事故,罐车顶部阀门破裂,柴油不断溢出。危急时刻,在交警部门和中石化焦作分公司技术人员协同配合下,市公安消防支队历时3个多小时,终将“炸弹”成功“拆除”。

#### 罐车侧翻 油洒路面

1月28日10时56分,一辆满载20吨柴油的罐车由西向东行驶至市丰收路一个十字路口时,一辆农用三轮车突然从路旁冲出,罐车躲避不及,车体在滑出三四十米后侧翻在路上。

11时1分,中站公安消防大队赶到现场实施救援。11时10分,解放公安消防大队和中站公安消防大队先后到达现场实施增援。指挥员立即协调交警部门对事故路段进行车辆分流,实行交通管制,并对泄露出的柴油进行沙土覆盖。11时30分,事故现场封闭完毕。

笔者在现场看到,满载20吨柴油的罐车侧翻后,与地面强烈的摩擦使罐车罐壁严重变形,同时巨大的冲击力也造

成罐车顶部的阀门破裂,柴油不断从阀门破裂处溢出,罐车周围布满了大量柴油,就像一个“重磅炸弹”被安置在交通繁忙的丰收路上。

#### 调车倒灌 遇到难题

经过仔细的现场勘察,指挥员决定实施调车倒灌,利用油泵将侧翻罐车上的柴油抽到另外一辆油罐车上。11时38分,从中石化焦作分公司调来的油罐车到达现场,救援行动正式开始。在消防队员的现场监护下,几名技术人员开始紧张作业。几分钟后,油管成功连接,导罐车启动油泵,开始抽油。

就在这时,消防人员发现导罐车的油泵并没有将油抽上来。怎么回事?原来,油罐车的出口为固定式,原本在车的侧面,倾覆后,出口被翻到了上面。柴油泄漏后,罐壁与油面之间形成了空气空间,因此油泵根本无法将油抽出。

#### 救援行动一下子走进了“死胡同”。

#### 另辟蹊径 “拆除”“炸弹”

12时3分,救援人员发现车顶的罐盖裂缝处油的流速好像有所减慢,这

说明经过长时间的泄漏,油面接近或是降低到了罐盖口。一个大胆的计划产生了。

指挥员计划调用吊车,将油罐车侧向吊起,降低罐盖处的油面,随后,强行打开罐盖,将油管插入,直接从油罐内抽油。在征询技术人员的意见后,指挥员决定实施这一计划。

13时40分,两辆吊车到达现场,吊绳挂钩也很快安置就位。“起吊!”在指挥员的指令下,吊车司机慢慢提升油罐车。在油罐车被吊起50厘米高的时候,吊车暂停作业。救援人员将枕木垫在罐壁下,并进行加固,以防在导油过程中发生意外。两名技术人员打开顶部罐盖,迅速将油管插入其中。司机迅速发动车辆,罐车内的柴油开始源源不断地被抽进了导罐车内。

14时25分,经过消防部门、交警部门和中石化焦作分公司3个多小时的现场救援,侧翻罐车内的柴油全部被导入导罐车内。这个20吨重的“重磅炸弹”终于被安全“拆除”。

王志军

图为救援现场。 王志军 摄

# 商贩沿线摆摊 行人任意穿行 铁道路口安全令人忧

几天前,一位56岁的老太太在穿越塔南路铁路立交桥二层铁路时,被一列飞驰而来的火车撞倒命丧黄泉。这一不幸事件的发生,再次引起人们

对铁道沿线安全状况的关注。昨日,记者走访了市区几个主要铁路路口,发现市民随意穿行、违法摆摊现象仍然十分严重,全然不顾随时可能出现的危险。

#### 万方桥铁道口:铁道成了市场

9时,记者到达万方桥东北角,只见小贩们坐在铁轨上摆摊,叫卖声不绝于耳,很多人围观问价,铁路周围俨然成了一个农贸市场。人们神情自若地穿越铁路而行,对远处即刻开动的火车熟视无睹。

几分钟后,几百米外的火车开动了,商贩们这才离开了铁道。火车过后,商贩们大都又回归原位。

#### 山阳路铁道口:货车排队等活儿

10时,记者在山阳路铁道交叉口看到,四五辆小型货车停在铁路北侧,离铁轨约1米远。看到记者驻足观看,一位司机主动与记者打招呼,询问是否需要拉活儿。记者借机与他聊了起来。这位司机说,自己在这儿等活儿已经有几个月了,有时没活儿,汽车就会在原地停一天。“离铁路这么近,火车来了难道不怕出事儿?”记者问他。司机笑笑说:“没事儿,火车到这儿跑得都很慢。”

#### 塔南路铁道口:铁道成了“便道”

15时,塔南路铁路立交桥。记者看到这里

在此穿越的人都是在铁路附近居住的居民,冒险穿越只是为了少走几步路。经过此处的火车速度很快,一旦躲避不及时,后果将不堪设想。

对于铁路沿线目前的这种状况,有关部门难道没有采取措施吗?沿铁路巡查的月山车站安全科一位负责人告诉记者,铁路沿线的混乱状况是导致事故发生的主要原因之一,铁路部门为此采取了多种措施。但由于种种客观原因,这个问题很难根治。下一步铁路部门将在铁路沿线增加警示牌,提醒广大市民增强安全意识,严格遵守交通规则,避免恶性事故发生。

本报记者 刘正文 实习生 梁前进