

“比亚迪”发动“鑫禧攻势”

07新款 F3 闪电上市

本报讯 一年之际在于春。为了抢滩春节旺季市场,各汽车厂家的促销优惠活动在近一个月呈密集态势,一向沉稳低调的“比亚迪”继“双节双旺”优惠活动中,于1月15日在全国发动“鑫禧攻势”,07新款 F3 正式推向市场,以新车型、新配置给消费者献上一份新年重礼。

据悉,07新款 F3 在原有 F3 的基础上,新增了时尚 MP3 接口、螺旋式制冷空调、抗静电鲨鱼鳍天线、高级打孔皮座椅、防暴晒仪表台、豪华防桃木内饰等六项配置,而且加宽了后排空间。

从增配内容看,7项改动涵盖了影音系统、车载电器固有配置等所有内饰范围。这使得07新款 F3 无论是在乘坐舒适性、内饰的做工和实用性方面都达到一个新高度;打孔皮座椅、仿桃木内饰大大提升了 F3 的视觉与触觉;防暴仪表台更为实用;涡旋式制冷空调、后排空间的加宽令乘坐者更加舒适;MP3 接口的提供在同级车中绝无仅有。7项增配后的 F3 以全新的形象亮相新年,但价格维持不变。

增配之后,07新款 F3 的性价比得到了一个新高度,重新树立了该价位车型的标杆。一年前,F3 正式凭借性价比在竞争激烈的中轿车市场站稳脚跟,创下年销5万辆的佳绩。增配之后,“比

亚迪”月销目标直指1.2万辆,期待为2007年画下一个全新的起点。

从战术层面讲,在车市忙着以降价、各种促销活动清仓老款车型的时候,“比亚迪”以07新款车型闪电上市,以增配打击对手促销,以新款应对对手降价,反应速度之快令业内瞩目。

比亚迪汽车销售服务有限公司总经理夏治冰表示,“比亚迪”的目标就是将 F3 系列打造成自主品牌的一个经典车系。在经过一年多的市场磨合期之后,F3 的做工和内饰已达到一个新的层次。选择这个时机推出07款 F3,一方面是重新树立 F3 的性价比标杆,另一方面是回馈消费者一年来的支持。

在比亚迪汽车焦作兴旺销售服务部,记者看到,07新款 F3 已经到货,前来选车的消费者络绎不绝。该店总经理韩旺军告诉记者,由于07新款比亚迪十分畅销,目前该店存货有限,希望消费者尽快前来购车、订车。

据悉,F3 车系的另外一款车型 F3 两厢正在紧锣密鼓筹备上市。(本报记者)

用创意引领时尚
用策划开拓市场

焦作日报传媒经济部·汽车民企工作室
咨询电话:13507674300

空调系统的

维修和维护

汽车空调系统最常见的故障是冷媒泄漏和制冷不良。对于汽车空调系统故障的维修有三个基本的要求:1.精良的设备(如真空泵、冷媒测漏仪、系统压力表、冷媒回收机等);2.经验丰富的专业技术人员;3.品质纯正的零部件。所以要想确保维修质量,一定要慎重选择维修厂,不是随便一个地方都可以承接汽车空调系统故障的。

冷媒泄漏的原因有管路中的密封胶圈老化、制冷剂压力异常、系统部件损坏等。在泄漏故障修复后还有一个必要的程序就是补充冷冻机油,将系统内抽真空并充加制冷剂。在维修过程中一定要保证制冷剂 and 冷冻机油的品质,如果使用

了劣质或不同型号的冷媒,将导致压缩机异常,制冷不良,管路腐蚀、泄漏、管路爆炸、重要部件损坏等。若使用了劣质或不同型号的冷冻机油将出现压缩机异常、制冷剂变混浊、制冷不良等故障。

对于制冷不良的诊断,要求维修人员的技术水平非常高,所涉及的知识比较专业。在众多制冷不良的故障中最普遍也是最简单的一项就是空调系统散热不良。散热不良导致制冷剂不能按照设计要求的压力、温度和物态在系统管路中循环,这会导致空调系统的制冷不良,并引起高压管路爆炸或泄漏。汽车空调在正常情况下制冷剂(R134A或R12)不会消耗,需要保养的项目主要是冷凝器的清洁以及散热风扇的工作状况。

风山

蓄电池没有电不要慌

遇到蓄电池没有电或者启动电机出现故障的情况,这时候就需要采取应急启动是大家最熟悉也最有效的应急启动方法,但这是一种不得已的手段,不能经常使用,因为这样做对发动机和离合器有一定的损伤,自动挡车辆尤其要避免使用此方法启动。推车启动一般需要两个人以上,如果只有司机一人就难以实施启动。

注意安全

首先要观察车辆停放位置的路况是否适合推车启动,可以借助下坡路提高车速,如果车前方是上坡路,那么向前推车会很累,车速也很难提高,所以应该掉转头向下坡方向推车。尽量不要在车辆和行人多路段推车启动,以免车辆启动后驾驶员应变不当出现意外。

慢慢停车

车辆推动之前应打开点火开关,达到相当车速后,将变速器挂入二挡,然后迅速松开离合器踏板并加油。引擎一旦启动,应迅速踩下离合器踏板,同时控制油门,不让发动机熄火,然后慢慢停车。

当蓄电池电量不足时,可以采用这种方法应急启动。

将两辆车靠近,直到跨接电缆足够连接两块蓄电池的正负极。要注意确保两辆车没有接触,只允许使用具有足够的承载能力且带绝缘外皮的电缆。如果提供电源的蓄电池在车辆上的安装位置不方便直接进行跨接,则必须使用工具将蓄电池拆下。

确定两块蓄电池的正极和负极,使用电缆将正极与正极、负极与负极分别连起来。要注意蓄电

池的正负极一定不要搞错,而且要保证电缆的可靠连接。布置好电缆的走向,防止启动时电缆与胶带或风扇刮蹭。

关闭车上所有附属用电设备,启动提供电源的蓄电池所在的车辆,使其发动机运转几分钟以保证电量充足。然后按正常方式启动无电车辆,启动后应轻踩加速踏板,使发动机运转几分钟。

关闭两辆车的点火开关,小心拆除电缆,注意避免正负极电缆接头相碰。

牵引启动的方法与原理与推车启动大同

小异,不同的是用车辆牵引往往省力省得多。使用长度适当的牵引绳,并将两头捆扎结实。

在牵引前,前后车驾驶员应先确定好联络信号,例如起步和停车是鸣笛示意还是打手势示意,以便协调配合。

应慢慢起步。前车驾驶员除应注意后车动向外,还应随时注意路面上的交通状况。

后车驾驶员在车辆启动后应及时示意前车,两辆车应缓慢靠近路边停车。

林小心

行驶时 机油灯为何闪亮

问:车辆行驶时机油灯闪亮是何缘故?

答:首先,只有正常的机油压力才能保证将机油输送到发动机的所有摩擦副表面,过高或过低都会影响发动机正常工作,甚至造成发动机零件的损伤,所以当机油灯报警时应立即停车查找原因,待排除故障后方可继续行驶。产生机油灯报警的原因基本概括为:

1.机油油量不足:会使机油泵的泵油量减少或因进空气而泵不上油,致使机油压力下降。

2.发动机温度过高:在此种情况下,容易使机油变稀,从配合间隙中大量流失而导致油压下降。

3.机油泵故障:当机油泵零部件损坏或因磨损、装配等问题出现间隙过大时,将会造成机油泵不出油或出油不足的情况。

4.曲轴与大、小瓦之间的配合间隙不当:过紧会使机油压力升高,过松会使机油压力降低。张亚军

