

不买保险就不卖车票?

本报记者 马艳

根据有关规定,汽车客运站不得强行随车票搭售保险,但随着年关临近,这种现象再次出现。本报近日接到多位市民反映,称在我市一些汽车客运站买票时,被强行要求购买保险。

接到市民来电,记者随即在市内两个汽车客运站进行了暗访。

11日9时许
市汽车客运站
“到郑州车票多少钱?”记者以旅客身份询问售票员。

“35元。”售票员说,并给记者递出一张标价为34元的车票和一张1元的保险单。

“车票不是34元吗?我不要保险。”记者将保险单递过去。

售票员抬头看看记者,将保险单收回,退回记者1元钱。

随后,在记者观察的10多分钟内,约有20位市民在该窗口买票。但大多数买票的旅客询问票价时,售票员均没有告之旅客1元保险费是自愿购买的。

11日10时许
市旅游汽车站
记者在车站售票窗口购买了一张去孟州的车票,看到除了价值10元的车票外,还有面值0.5元的保险单。

“我不要保险。”记者想将保险退回。

“不要不行。”售票员说。

“车票里已经含有保险,为啥我必须再买保险?”记者问。

“超过5元车票,按规定必须买保险。”售票员称。

“谁规定的?”记者问。

售票员回答:“这就是规定,不买不行。”

“你的意思是说,我若不要保险,你就不卖给我车票?”记者问。

“你不买车票谁让你坐车?”售票员答非所问。

记者身边的旅客纷纷质问售票员:“我们不要保险,你就不卖给我们车票?”

售票员停顿了一下说道:“那你就上车后再补票。”

见旅客一直质问,售票员说:

“你们如果不要保险,可以去后面的问询处退。”

车站没有这个规定

记者随后在售票大厅找了一圈,终于在一个角落里找到问询处。一位穿着制服的工作人员告诉记者:“站里根本没有必须要旅客买保险的规定。”他们建议记者,买票时提示售票员自己不买保险。

当听说记者买票经过后,工作人员无语,随后强调:“站里没有必须要买保险的规定。”

发改委:这是违法收费

记者随后来到市发展和改革委员会价格科,咨询车站此种售票方式是否合法。该科有关负责人告诉记者,车站出售车票时,不允许搭售更不允许强制卖保险,否则车站就违反了《价格法》。市发改委曾对车站的此种行为进行过查处。

该负责人建议市民遇到此情况后,立即拨打价格举报电话12358,及时维护自己的权益。

(线索提供:冯利红)

热线关注

相关链接

“一元车险”

“一元车险”是保险公司通过车站售票柜台代理销售的短期意外险产品。保险期间从乘客(被保险人)上车时开始,至到达所持车票目的地下车。保险责任为乘客因交通意外而遭遇的意外伤害(主要是身故或残疾)。由于目前各车站售票网点销售的这类保险保费通常为1元(也有0.5元或2元的,视路程远近),因此通称为“一元车险”。

其实,乘客购买的车票中已经包含了保险(承运人责任险)。交通部公布的《道路旅客运输及客运站管理规定》明确要求,客运企业必须为乘客投保承运人责任险,不按规定履行者将被吊销经营许可证。

《下水道到底在哪里》后续报道

抽清粪池 掘地三尺 下水道仍没找到

本报讯(记者 马艳)经过3天抽清粪池、掘地三尺等方法艰苦寻找,陈女士家的下水道仍然没找到。

家里地面突然冒污水,想疏通却找不到下水道。1月9日,本报C3版《下水道到底在哪里》一文报道了陈女士家遭遇的苦恼。昨日下午,记者再次来到陈女士家,看到一群工人正在陈女士家楼前挖地三尺找下水道。

据陈女士介绍,由于房屋开发公司认为下水管道在楼后,文章见报当天,社区工作人员就找人开始抽清粪池,希望从楼后通往化粪池的下水道中找出陈女士家的下水道。“两栋楼之间的距离太近了,环卫处的抽粪车进不来。”陈女士说,“我们只好请工人来抽清粪池。”

10日上午,抽粪工人将楼后的两个粪池抽净。可是他们发现,这里并没有通往陈女士家的下水管道。

楼后不行,当日下午,社区有关负责人组织抽粪工人开始从楼前找下水道。因看见楼前水泥地上某处漏水,工人们就从那里往下挖掘,因为有砖头、污泥等阻碍,挖掘工作进行得很困难。一个下午,工人们仅挖了一个长约2米,深0.5米的沟。

“我们从6楼往下倒了一桶水,这里就有水迅速冒了出来。”陈女士说,工人们认为从这里挖下去就能找到下水管道。

但让所有人没想到的是,截至昨日17时许,工人们已经将此沟向下挖到1米深,仍未发现下水管道的踪影。

“建楼的时候应该有图纸的,看了图纸再找下水道不就容易多了?”一位工人称。当得知承建该楼建设的市房管局房屋开发公司没有该楼的图纸时,一些人认为,下水道得由该公司负责找。

但截至记者截稿时,陈女士家既没有找到下水道,也没有找到该公司负责此事的工作人员。

“我们明天会继续找。”陈女士无奈地说。

报料热线:3909990
3299990
E-mail:jzrbshck@sohu.com
新闻线索周周评,获奖者获赠价值50元以上精美礼品一份。
礼品由河南贝特文化发展有限公司、焦作市现代精品商务中心友情提供。公司和中心专门设计、生产、销售旅游纪念品、收藏品等文化礼品,承办外事商务会议。
地址:原服务楼十字路口西南角
电话:2930008 2769998
柏心茶楼电话:3550080
礼品由大韩材料餐饮用品中心云之南普祥茶庄友情提供。联系电话:2568866



城市情
马路!马路?
时间:2007年1月10日
地点:山阳路与解放路交叉口
本报记者 翟鹏程 摄

楼上飞下垃圾袋 楼下行人险遭殃

本报讯(实习记者 赵恒)正在路上走,天上却飞来一袋垃圾,险些砸中自己。昨日,市民李先生十分气愤地向记者讲述了他的遭遇。

昨日11时30分左右,李先生去接放学的孩子,正当路过市华园小区1号楼的时候,突然感觉天上有一阵异样的响声,抬头一看,一个塑料袋裹着一包东西正从天上飞下来,李先生本能地躲了一下,塑料袋正好落在李先生的身边,“就差那么一点点!”当时李先生被吓得出了一身汗。只见塑料袋里

装的都是橘子皮、瓜子皮等垃圾。李先生随即想找扔垃圾的人理论,抬头望去,只见楼上的窗户都是紧闭,扔垃圾的人早已不见了踪影。

李先生气愤地说:“这楼上扔垃圾的人真是没有一点公德心,随手就往楼下扔垃圾,不仅破坏环境卫生,砸到人怎么办?”记者在现场注意到,飞下垃圾袋的华园小区1

号楼对面就是市外国语中学和幸福街小学,中午放学的时候人流量很大,记者不禁为路过的学生担心。

晨刊提醒爱从窗户乱扔垃圾的市民,早日改掉这种陋习,不要因为贪图一时的方便,既破坏了公共环境也对行人的安全造成威胁,一旦出现问题,面对的将是法律的惩罚。

新闻链接

据《北京青年报》报道,2006年5月,北京某小区内一装修工为图省事,将废弃的水磨石板块从5楼扔下,导致一名83岁的老汉被砸死。装修工因涉嫌过失致人死亡罪被检察院逮捕。

不要把溺爱当成爱

本报记者 慕乃强 实习生 李亚培

王生:小木,每周六你们都休息吧?
小木:是啊,每周我们只有周六休息一天,但经常有采访任务,一天也常常保证不了呀!

王生:当记者真辛苦呀!我也很辛苦呀(哈哈)!因为每周六下午我都有一项特殊任务。

小木:哦?你每周六下午有什么特殊任务?

王生:我儿子在焦作一中上学,我每周六下午去接他。每次去接儿子,我都感觉自己就像电影《海底总动员》里那条苦苦寻找自己儿子的鱼爸爸。

小木:不会吧,这么夸张。是不是学生太多了不好找啊?

王生:是接学生的车太多了,学校门口的“繁荣景象”用车水马龙、人山人海来形容一点都不过分。每次我都是将车停放在离学校五六百米之外,然后步行到学校把儿子接出来。

小木:不是有公交车吗?怎么不让他坐公交车回家呀!

王生:我倒是想让他坐公交车,可孩子不愿意,说坐公交车太不方便。由于接孩子的小车太多,学校附近的交通经常堵塞,公交车都过不去。现在的孩子享福惯了,受不了一点苦。上学要送,放学要接,有一次,我忙于工作去晚了一会儿,儿子把我批评了一顿。

小木连线:
1.市公交总公司直属公司经理田新生
2.市教育局关工委执行主任席世荣
3.市安康医院心理医生师艳波

田新生:每个周六的下午,11路、12路、28路和双层巴士公交车都会到焦作一中接学生,循环车辆有20多辆,公交服务人员会在学校门口维持学生上车秩序。但是学校门前的路面上停满了接学生的私家车和出租车,将道路堵死,以至于我们的十几辆公交车坐满了学生,却经常因为堵车而走不了。其实家长们根本不用担心,因为我们派去的公交车绝对可以满足学生乘车需要,我们保证不让一个学生滞留校园。

席世荣:现在许多家长对孩子的关爱不太科学,过于溺爱。而家长的溺爱使孩子成为爱怎么闹就怎么闹的小皇帝、小公主。这样的家长往往感叹孩子不听话,却不知自己的教育方法存在问题。作为家长,不要事事为孩子着想,应该让孩子在生活中受点挫折,这样才能提高孩子各方面的能力。

师艳波:这种现象说明目前许多家长在教育孩子方面存在一个问题:溺爱。同时也说明现在一些学生的虚荣心太强。由于家长对孩子保护过度,期望过高,使得孩子对家长产生了依赖的心理,久而久之孩子就会失去独立思考问题和独立解决问题的能力。有些家长明知应要求孩子克服困难,坚持自己去做事,但只要孩子一哭一闹,立刻妥协。为了孩子的未来,家长应下定决心甚至下狠心,放心地让孩子去经历风雨,这样才能培养孩子克服困难的精神和毅力。

为今天聊天提供线索的读者王生,近日可到生活晨报编辑部领取一份奖品,同时希望广大读者通过QQ(356119448)加小木为好友,以便及时提供新闻线索。



百姓关心的 是我聊的