

宝马动力,对于购车者来说有着难以抵挡的诱惑。1.6L 力帆 520,恰恰抓住了人们对于家庭轿车关注的重点,着力优化了汽车的动力——

力帆,扬起动力的风帆

本报记者 王青 聂会军

对于一辆家庭轿车来说,有的以款式设计取胜,有的以耗油量见长。新年伊始,在记者走访了焦作汽车市场后,感觉力帆 520 是凭借强劲的动力,在开拓属于自己的市场。

日前,记者来到市亚飞汽车力帆汽车专营店,探询力帆 520 获得众多市民喜爱的缘由。据亚飞汽车力帆汽车专营店有关负责人介绍,重庆力帆(集团)有限公司融科研开发、发动机和摩托车整车生产、销售为一体,具备生产 200 万台发动机和 100 万辆摩托车、15 万辆汽车的生产能力。在 2005 年中国 500 强企业评选中,力帆集团名列第三百五十五位。

力帆集团开门造车,从全球范围整合和技术资源,引进国际汽车界高级人才,技术队伍里汇集多位原美国克莱斯勒高级技术专家。力帆汽车是力帆集团斥资 24 亿元,历经三年精心打造而成,是力帆集团坚持走自主研发之路开发的第一款产品。1.6L 力帆 520 配置的原装进口 Triton 1.6 发动机由德国宝马汽车公司和戴姆勒·克莱斯勒汽车公司共同出资生产,为 2002 年度世界十佳发动机之一。该机采用了等长树脂进气歧管等先进技术,实现了动力的最大化(最大功率为 85KW,在 1.6L 排量中位居第一);并保证了使用油耗的经济性。在去年国家发改委公布的 407 种车型中,1.6L 力帆 520 的实际使用综合油耗为 7.2L,在同排量车型中排名第二(第一名 7.1L)。

力帆 520 的安全性也是可圈可点的,对乘客的保护可谓全方位。车身钣金做工精细,缝隙均匀整齐。除了车顶和前引擎盖采用的是 0.8mm 的钢板外,其余全部使用 1.0mm~1.2mm 的宝钢汽车专用钢板。四门内都置入防撞钢梁和吸能区,对侧面碰撞有良好的保护作用。加强的防撞槽、碰撞自动开启门锁,高强度的驾驶舱设计,立体设计的安全座椅、底盘装甲,保险杠加强防撞梁,加厚侧防撞翼子板等都让人更放心。标配的 ABS/EBD 功能在发生紧急情况下能最大限度地避免事故的发生。

力帆 520 作为国产车型的新军,在舒适性装备方面给予了足够的重视。可视倒车雷达系统的清晰度和准确性都得到了试车者的一致认同。由于配备了遥控器,使得 DVD 娱乐系统的控制更加方便灵活。

“2006 年 9 月 28 日,1.3L 力帆 520 载着全国汽车拉力锦标赛的烽火硝烟,宣布正式上市,这是继 1.6L 力帆 520 之后,力帆汽车推出的第二款经济型轿车。力帆 520 1.3L 在外观上,秉承了力帆 520 1.6L 的时尚感,全车线条简洁流畅,优雅大方。力帆 520 1.3L 最大的不同之处,就是搭载的是力帆自主研发的 8V 发动机匹配 5 挡手动变速器。”该汽车专营店的负责人说,“该款发动机是力帆在丰田 8A 的基础上自主研发的,在实际驾驶时,大家能感觉到 1.3L 的动力并不逊于 1.6L。”

力帆汽车的售后服务体系十分完备。作为力帆汽车的销售单位,市亚飞汽车连锁有限公司将使力帆汽车车主,享受到细微、周到的服务。

图为前来购买力帆汽车的消费者络绎不绝。王青 摄



冬季预防车内空气污染

冬季,许多车主喜欢长时间关着车窗开暖风,这使得大量的细菌有机会在车内得以繁衍,而人却毫无察觉。所以,当您感到头疼、头晕、呼吸不适时,最好先关心一下爱车的空气质量吧。

堵住车内污染源

由于冬季气候寒冷,所以开窗的时间肯定比平时要短得多,那就尽量减少在车内放置容易产生异味的物品,从源头堵住污染。室内外的冷热温差会产生湿气,毛衣、球鞋、脏抹布等物品在这种环境下极易产生霉菌,因此应避免将此类物品长时间放置车内。

相反,可以在车内放置菠萝、柠檬等,这些水果不仅味道清新而且不会污染风道。

停车前保持风道干燥

由于制暖后空调管道内与车外的温差,风道和空调滤芯上经常会产生潮湿的露水。预防湿露的产生很简单,可以在停车前几分钟关掉暖气,在外循环开启的状态开一会儿自然风,这样空调管道内的温度就会和外界气温接近,从而保证了空调系统内的相对干燥。

DIY 更换空调滤清器

空调滤芯也是保持车内空气卫生的关键。这里介绍一个 DIY 的方法,正常情况下,一个原厂的空调滤芯使用寿命是三万公里或一年时间。

每月自己动手将滤芯拆下来的方法很简单,多数小型车的空调滤清器都在车的前风挡玻璃下面,被一个导水槽盖住。在更换滤清器时,先把发动机盖掀开,取下固定流水槽的卡子,拆下流水槽,就可以看见空调滤清器了。

张迪

暖冬

有无必要加防冻液

问:今年的冬天不是很冷,有没有必要加防冻液?

答:你的问题很好,也很有代表性。防冻液是通过降低水的冰点来防止冷却系统结冰或者冷却水胀破管道。今年的冬天虽然不是很冷,但早晚的温度还是比较低,而且整个冬季难保车辆都不到一些比较寒冷的地方,因此,车辆过冬期间一定要加少量防冻液。此外,加防冻液还有一些好处,比如可以清洗冷却系统里的水垢。由于加了防冻液的冷

却水有颜色,这样可以帮助车主检查渗漏。另外,选取防冻液要根据温度条件,防冻液的冰点应低于当地最低气温 10℃至 15℃,早晚的气候差异很大,这点尤其要注意。

问:有人说不同颜色的防冻液不能混加,这种说法对吗?除此之外,使用防冻液还要注意什么问题?

答:的确,不同颜色的防冻液是不能混加的。除此以外,使用防冻液要选择合适的水垢,不要直接加注防冻液母液,防冻液并非越纯越好,直接加注防冻液母液,会

出现防冻液变质、低温黏度增大以及发动机温度高等现象,影响车辆使用寿命。另外,加注防冻液前一定要对发动机冷却系统进行清洗。防冻液能除垢,若直接加入,会让脱落的水垢堵塞水管,造成散热不良。最后要注意的是,不可用自来水稀释防冻液,以免自来水中的水垢和杂质与防冻液中的添加剂起反应,形成沉淀。

赵成

冷启动时 车辆抖动的排查

冷启动时车辆抖动是汽车的普遍现象,其主要原因是燃料燃烧不好,给车辆提供的动力不足。

点火能量偏低

车辆冷启动时如果发动机内的温度低,燃油和润滑油的温度较低,要多喷油以满足动力性的要求。长时间使用后,火花塞的极间间隙容易变大,导致点火能量下降,燃油雾化不好,从而使车辆发生抖动。另外,点火线圈老化、火花塞的高压线老化或者漏电,同样可以导致点火能量降低。

混合比不合适

在闭环控制的车辆中,氧传感器的最低工作温度是 370 摄氏度,如果刚启动车辆,排气管中的温度达不到 370 摄氏度,氧传感器就会不工作。此时 ECU (行车电脑)判断失误,其

通过执行机构对油气混合、点火时间的控制出现误差,从而减小了车辆的动力输出,容易出现抖动现象。

气门和进气道积碳

如果发动机内的气门和进气道发生积碳,而积碳可以吸收适量的燃油,ECU 判断出现错误,同样达不到需要的动力性,抖动现象在所难免了。

张齐



用创意引领时尚
用策划开拓市场
焦作日报传媒经济部·汽车民企工作室
欢迎各汽车销售商合作。咨询电话:13507674300