

外地人抢滩焦作出租车业 涉嫌借机炒高“出租车牌照”

客运部门昨日表示,“炒牌照”一说纯属谣言

本报记者 史凯

近段时间不少市民发现,一直是焦作人自己经营的出租车行业出现了越来越多的外地司机。这些不熟悉焦作市区道路的“生手”司机,有时还得由乘客指路。与此同时,坊间也传出了“外地人准备炒高我市出租车牌照价格”的传言。昨日,记者来到市城市客运管理处,了解外地人涉足我市出租车业背后的原因以及“炒牌照”传言的真实性。

外地人已买下 500 多辆出租车

据了解,确实有外地人接手了焦作的出租车,并将车交给带来的司机驾驶。那么,焦作的出租车被外地人买走了多少呢?市城市客运管理处出租车管理科科长张劲军告诉记者一个准确的数字:“目前,我市市区的出租车数量为 1395 辆,来自安阳、信阳、濮

阳、新乡、洛阳、许昌等地的外地人已买走了 500 多辆。”张劲军预计,按照目前的速度,这个数字还将有所增长。

2005 年前后,我市一辆 2001 年上牌的夏利出租车连带带车的转让费只有七八千元,相比较新乡 2005 年出租车牌照拍出十一二万元的高价,焦作出租车牌照真的“便宜”。这不是外地人看到焦作出租车牌照价格有增值空间和炒作机会,前来焦作购买出租车的动因,欲在价涨时出手赚得利润呢?

“炒牌照”传言不实

一位出租车司机告诉记者,外地人来焦作买出租车就是想“炒牌照”赚钱。据记者了解,目前虽说出租车牌照价格确实上涨了,但比起洛阳、郑州等地一二十万元价格,仍然处在低位。

张劲军说:“从 2001 年开始,就逐渐有外地人来焦作购买出租车,那时我们就对此非常关注,而且密切关注市场动向,但至今也没有发现有人在进行所谓的炒牌照。”张劲军承认,现在我市的出租车转让价格确实有所上涨,但这并不是因为外地人进入焦作市场引起的,而是因买出租车的人多了,出租车牌照的价格自然也水涨船高,这是一种正常现象。

运营环境优引来购车人

不是为了“炒牌照”,为什么外地人要来我市买出租车?张劲军告诉记者,由于外地市的出租车行业门槛较高,在那里接手一辆车的钱就能在我市接两三辆车,这吸引了大批想以此业的外地人来焦作搞经营。此外,我市从 1995 年就停止发放出租车牌照,并且严格控制市区出租车数量,良好的运营环境也是吸引外地人来焦作经营原因之一。

据了解,之前我市的出租车行业受油价上涨、非法营运等影响,经营情况并不景气,有些出租车主因感觉无法经营,甚至提出把买来的车牌照无偿交给客运部门,现在这种情况没有了,车主对外地人积极接手、转让费一涨再涨很受欢迎。

张劲军说,以前出现的拖欠管理费、养路费等情况现在已经发生了根本改变,各项费用的征收达到 100%。以前,因为经营出现困境而不舍花钱维修、改善车辆的情况,现在已大大好转,车主都非常积极检修、维护出租车。

记者还了解到,有人曾很担心外地人涉足我市出租车经营之后,出现团伙势力、欺行霸市,但这种情况并未出现。相反,记者听到更多的是,外地出租车业积极配合管理部门,遵纪守法,与本地出租车业主和平相处,公平竞争。



云台山

三十万株栎树 十年后成“国保”

本报讯(记者 王玮萱 实习生 全婷) 记者昨日从市园林局了解到,长期生长在云台山茱萸峰的 30 万株栎树树龄已达 90 年,再过 10 年将成为国家级古树群,这对进一步提高云台山风景区的旅游知名度有着重要意义。

据了解,2006 年,经过市园林部门调查,云台山茱萸峰的 30 万株栎树树龄已达 90 年,是正处于成熟期的栎树。按规定 100 年以上树龄的树木将被定为国家级古树,这意味着 10 年后,生长在云台山景区的 30 万株栎树将集体成为国家级古树。

据悉,云台山风景区已意识到了 30 万株栎树对于云台山旅游资源开发的重要性。修武国有林场已加大了对该树林的保护力度。该场负责人闫长富在接受记者采访时说:“云台山的栎树都是宝贝,将来一定能生金。”

相关链接:经普查,我市目前共有国家一级古树 68 株,树龄在 500 年以上。国家二级古树 19 株,树龄有 300 年至 500 年。国家三级古树 108 株,树龄有 100 年至 300 年。

年夜饭

春节脚步临近 订餐“烽火”已燃

本报讯(记者 王金伟 实习生 吉亚南) 如今随着生活水平的提高,节日里亲朋好友相聚,大家到饭店就餐越来越成为一种时尚选择。昨日,记者通过采访得知,随着春节的临近,我市部分大饭店春节期间的就餐席位已经被预订一空。

据了解,今年年夜饭价格与去年基本持平,中档饭店的订餐价位从 300 元~600 元不等;部分高档饭店的订餐价位从 800 元~4000 元不等。因为价格原因,多数市民愿意选择中档饭店。

在采访中,几家中档饭店的管理人员告诉记者,截至目前,大年初一、初二中午和晚上的就餐包房已经被预订一空,只剩下大厅散座还在预订中。

与年夜饭相比,半成品套餐的好处在于既有饭店年夜饭的档次,还能享受家庭的温馨,两全其美,个别饭店正是看准了这个商机,在半成品套餐上大做文章。据记者了解,个别饭店已适时推出了多个价位、花色多样的套餐品种供市民预订。

高考艺术类

统考时间敲定 外地考点不少

本报讯(记者 秦新立) 昨日,记者从市招生办获悉,2007 年河南省普通高等职业院校艺术类专业统考时间确定,需要考生注意的是部分专业的考点设在外地。

美术类考试时间为 1 月 27 日至 28 日,考点为我市的市十一中和市职教中心;播音与主持类我市考生的报名及初试时间为 2 月 9 日;影视表演类报名时间为 1 月 13 日,面试时间以《面试次序表》为准,地点为中原工学院广播影视学院(郑州市文化路 79 号);音乐类 1 月 27 日在我市第十二中进行笔试,3 月 18 日至 4 月 15 日进行个体测试,地点在河南省招生考试学术交流中心(登封市崇高路 8 号)。更多考试安排,请考生登录河南省招生考试信息网查询。

公交港湾乱 安全隐患多

本报讯(记者 王金伟 实习生 吉亚南) 几年前,市有关部门在市区主要交通干道设置了港湾式公交站,这一举措不仅方便了乘客上下车,而且有效缓解了交通高峰时段的道路拥挤现象。然而,记者在近日的采访中发现,这件原为利民的好事,却因为人为占道等原因,致使公交车无法正常停靠,让“港湾”形同虚设,并形成新的安全隐患。

昨日上午,记者选择交通高峰时段对解放路上的公交港湾进行了调查采访。11 时 50 分,在解放路上的“保险公司站”记者看到,十几名等车的小学生正在公交港湾的台阶下玩耍、打闹。当一辆由西向东驶来的公交车距港湾还有几十米时,本来还在站台上候车的大人、小孩立即冲出港湾站台,把供公交车停靠的港湾占据了多半,致使到站的公交车只好停在快车道上。前车后辙,随后而来的其他公交车跟着停在了快车道上,紧跟其后的其他车辆只好变道行驶。

记者随机采访了部分等车的市民。市民王先生对记者说:“如此乘车太不安全了。”有市民表示,上车秩序混乱不能完全责问乘客,因为在交通高峰期乘客较多,车难上不说,有的司机不等乘客上完,就关门开车,等下一辆又得浪费几分钟的时间,因此乘客才会拥至站台下“抢乘”。

此外,一些其他车辆的随意停靠,挤占公交车港湾的现象,让原本繁忙的公交港湾变得更加混乱。

记者在采访中了解到,部分停车港湾出现的混乱现象,正在“羁绊”着公交车前进的脚步,造成公交车有“家”难回。



图为候车的市民“抢”了公交车的“家”。 本报记者 翟鹏程 摄



“三九”第一天 气温高至 8.8℃

昨日,温暖如春,市民户外活动多 明日,气温下降,防寒保暖要注意

本报讯(记者 丰舒雅) 俗话说:“三九四九冰上走。”昨天是“三九”第一天,我市的天气不仅没有天寒地冻的感觉,反而充满了早春的气息。

昨日 11 时,记者在市人民广场看到,这里一改前几天的冷清,多了许多游玩的市民,他们有的放风筝,有的在健身器材上锻炼身体,还有的坐在板凳上晒太阳。家住解放区焦南街道办事处东于村的霍大爷说:“都‘三九’天了,天气还这么暖和,出来走走,感觉特别好!”

据了解,我国民间将冬至后的 81 天分为 9 个阶段,每一个阶段为 9 天,称为“冬九九”,

也就是常说的数九寒天。其中,每年冬至后的第十九天至第二十七天称为“三九”,一年中,“三九”天最寒冷。那为什么今年的“三九”第一天如此暖和呢?

带着这个问题,记者到市气象台了解情况。据市气象台的天气信息显示,昨日我市市区最高温度达 8.8℃,最低温度零下 0.1℃,而 8 日的最低温度为零下 3.8℃。据市气象台台长司福意介绍,受阴霾天气影响,我市“一九”、“二九”天气比较寒冷,随着 4 日、5 日一股冷空气南下,我市市区温度最低达零下 4.5℃。在冷空气结束后,天气放晴,气温有所回升,这使我市昨日出现了难得的温暖天气。她说,10 日我市也将是个好天气,

有 3 级至 4 级的偏西北风,温度在零下 3℃ 到 7℃。由于另一股冷空气的南下,气温明日开始下降。本周末,天气多云到阴。

司福意说,冬日阳光难得,市民应抓住近日天气晴好的有利时机,多进行户外锻炼。同时,由于气温逐渐下降,并且早晚温差比较大,因此市民不要频繁换衣服,以防感冒。

图① 昨日,老人和孩子在温暖的阳光下一起放风筝。

图② 昨日下午,一位少年脱掉厚重的棉衣,在公园的草地上翻起了跟头。

图③ 昨日,一位市民正在公园里锻炼身体。 本报记者 翟鹏程 摄