

冬天到了,开车的朋友们必须认真做好三项检查,以保护爱车安然过冬。

轮胎:冬季寒冷干燥,轮胎橡胶变硬、相对较脆,易于漏气、扎胎,在路面湿滑的情况下更难控制。因此要仔细检查轮胎的气压及磨损情况,如有明显的外伤、裂痕需及时修补或更换。有条件的可更换冬季防滑轮胎。另外,冬季路面摩擦系数较低,轮胎气压不可太高更不可过低,一般保持 2.1~2.3 个大气压即可。

暖风:入冬时要先试一下有没有热风、风机

爱车过冬三检查

运转有无异响、风管是否通畅。特别注意挡风玻璃下的除霜出风口出风是否正常,热量是否足够。还要检查进风口或进风格栅、电子扇等处是否有杂物。可用压缩空气吹走灰尘,在发动机冷却状态下,可用水枪由里向外冲洗上述部位。另外,使用前应采用醋熏对暖风口消毒,将空调内循环开至最大风量,关闭门窗 10~15 分钟即可。

机油:入冬前应换用优质、高效的防冻液和润滑油,选择黏度稍小的机油可降低机械磨损会更好。注意在加注防冻液前要先对发动机冷却系统进行清洗。 王小溪

选车认准“三大件”

近年来,随着车市的竞争日趋激烈,许多厂家都在汽车的内部配置细节上极力迎合消费者的喜好,而一般对汽车知识了解不多的消费者在选车时往往受商家宣传攻势的影响,认为配置多就等于性价比高。但专家提醒消费者,汽车配置越多并不等于性价比越高,尤其是在高级轿车市场,最关键的还是看汽车的性能,发动机、底盘与变速箱“三大件”才是决定车的本质核心所在。

基本配置不能少,豪华配置看喜好

据专家介绍,汽车配置的高低其实完全取决于个人的喜好,但汽车的基本配置却是必不可少的。如安全性方面,要有

ABS、安全气囊与完善的制动系统,以确保行车中的安全;动力性方面,汽车功率、扭矩、最高时速、排放性等都应关注;操作舒适性方面,则依据车主自己的习惯而定。

专家同时指出,现在有些汽车配置属于可有可无的配置,消费者不要被其奢华的外衣所蒙蔽,要从实用与否上考虑。将大笔的钱花在一些使用率很低的内部配置上无疑是种浪费。当然,如果消费者追求潮流而不考虑费用,那追求奢华也无不可。

技术要看“三大件”,动力安全是关键

衡量汽车的档次与性价比,专家建议还是要在其核心技术“三大件”上下功夫。被誉为“汽车心脏”的发动机和底盘技术应得到关注,而如果能有代表领先技术的 CVT 变速箱,则更为汽车增添敏捷的“神经系统”,行车



更为舒适。

众所周知,汽车的动力性、经济性和环保性很大一部分都要依靠发动机来完成。一般情况下,按照排量大小的不同汽车发动机分为三缸、四缸、六缸、八缸几种类型,传统的中级轿车一般采用 L4(直列四缸)发动机,而在高级轿车市场上,王牌发动机就非 V6(V 型六缸)发动机莫属了,无论从动力性能、操控性能、

静谧舒适性上,V6 发动机都远超 L4 发动机,因此 V6 发动机可以说是区别中级车与高级车的关键所在。

专家建议,消费者应根据自己的买车费用,仔细选择一款配置实用、技术领先,在空间、动力、安全和操控方面性能出色的车。



选好汽车玻璃胶

汽车玻璃胶的选择非常重要,那么应如何正确选择玻璃胶呢?这次我们就介绍一下相关的知识。

如何识别

很显然,在缺少相关专业的前提下,选择与原厂一样的玻璃胶是最明智的做法,那如何识别原厂玻璃胶安装系统呢?

首先,原厂玻璃胶安装系统都经过权威部门的真车碰撞认证。因此,一般在这些玻璃胶的包装上都有相关的认证标志。

其次,原厂玻璃胶安装系统的玻璃胶上都标明安全行驶时间。所谓安全行驶时间就是从玻璃胶完成安装,到安装强度达到汽车安

全法规要求所需要的时间,也就是玻璃胶固化到安全强度所需要的时间。因此对于车主而言,选择安全行驶时间较短的玻璃胶安装系统产品,将会大大缩短车辆维修等待的时间。同时,对于带气囊和不带气囊的车型,安全行驶时间可能有所不同。

此外,原厂玻璃胶安装系统还应有众多知名汽车生产厂的认证。

最后,原厂玻璃胶安装系统还需要配备同生产线相一致的黑色底剂,用于施胶部位的加强和保护。

消费提醒

目前国内用于汽车玻璃胶的建筑级

密封胶主要有两种:硅橡胶和密封胶用聚氨酯(非原厂级聚氨酯)。它们都是黑色膏状,从外观上看不出与汽车原厂级玻璃胶有什么区别,但其强度不及真正汽车玻璃胶的三分之一。

此外,选择汽车玻璃胶,不能以为“进口的就是好的”,更不能冲着英文商标去买,而是要选择好品牌。目前国内汽车玻璃胶市场上有几十个品牌,其中许多外包装都是清一色英文,均称是进口产品,其实大多数都是国内生产的建筑密封胶换个商标。

汪云青

喇叭故障解决之道

汽车喇叭是开车时频繁使用的装置,如果喇叭出现故障,开车的时候会很不方便。

我们先来看看喇叭是如何工作的。当按下方向盘上或其他位置的喇叭按钮时,来自蓄电池的电流会通过回路流到喇叭继电器的电磁线圈上,电磁线圈吸引继电器的动触点开关闭合,电流就会流到喇叭处。电流使喇叭内部的电磁铁工作,从而使振动膜振动而发出声音。当出现故障时可以参考下面的步骤检查。

有时不响 按喇叭开关,如果喇叭有时响,有时不响,多是喇叭开关内部的触点接触不好,有些是喇叭本身的问题。

声音沙哑 多是由于插头接触不良,特别是转向盘周围的各个触点,由于使用频繁,容易使触点出现磨损。

完全不响 首先检查熔丝看是否熔断,然后拔下喇叭插头,用万用表测量在按喇叭开关时此处是否有电。如果没有电,应检查喇叭线束和喇叭继电器;如果有电,则是喇叭本身的问题,此时也可以试着调节喇叭上的调节螺母看是否能发声,如果还是不响,则需要更换喇叭。 曙光

巧选汽车配件

一、不清楚零件的规格型号时,一定要看车辆的合格证、使用说明书、发动机合格证等,还有就是看看汽车的铭牌、发动机的铭牌、车辆的型号、出厂日期、出厂编号等,选择相同的型号购买。在这里提醒一下,同一厂生产的相近型号发动机的配件

不一定通用。

二、购买配件时,应尽量使用学名或大家能明白的一些称谓。有些采购员常常乱给汽车配件命名,不使用规范的配件名称,因此会买错材料,如一些用户把有 6 个前进挡、1 个倒挡的一汽生产的变速器叫 7 速变速器,把 5 个前进挡、1 个倒挡的变速器叫 6 速变速器。如果他们要求购买 6 速变速器(实际想买 CA1091 汽油车变速器有 5 个前进挡的)上的第一轴,一些经销商会卖给他 CA1092 柴油车的变速器(有 6 个前进挡)的第一

轴,如果材料员不认识这些配件,就很容易买错。

三、购买汽车配件要到信誉、服务等较好的配件经销单位去选购,要像购买整车一样选择商家。不能因为与经销商关系不错,就去买他的配件。

四、购买汽车配件,要熟悉和掌握名牌,认清名牌。过去被评为省优部优的产品,荣誉有效期是 5 年。我们应该注意掌握好信息,选购近期名优配件。 李采依

