



## 尾气颜色

## 判断故障

有时候,你可能从后视镜里注意到,汽车正从排气管里往外“冒烟”。汽车尾气一般或多或少都会带点颜色,但是不同颜色有不同的意义,这是车主不能轻易忽视的。

要检查尾气的颜色,你可能需要一个帮手。请帮手站到车后,注意排气管,然后你发动引擎,踩一踩油门,让他帮忙分辨一下尾气的颜色。

### 无色尾气

恭喜了,这车保养得不错。

### 黑色尾气

少量的黑色尾气没有太大问题。但要注意,黑色尾气表明:混合气过浓,即缸内混合气的汽油成分超出了正常水平。原因可能是:空气滤清器脏了,进气不足;化油器出了故障;还可能是排气管内的氧传感器脏了,无法给电脑提供正确的信息。

这些毛病将导致气门积碳,影响燃烧室的密封性,致使发动机功率下降,造成车辆的动力性下降,加速缓慢、没劲。如果有必要,找一个技师帮你矫正一下。

### 蓝色尾气

如果你的汽车排出的废气呈蓝色,通常表明:发动机正在烧机油。造成机油进入汽缸的原因多半在于:汽缸与活塞的间隙过大,进入汽缸的机油过多;油底壳内的机油加多了,飞溅润滑时,大量的机油窜入汽缸。

汽缸内的高温气体窜入油底壳,使机油变质污染、变稀影响润滑效果,这种危害显而易见。

### 白色尾气

如果汽车的尾气略带点白色,则不必过分担心。如果汽车排出的废气白色过浓时,最好多个心眼。尾气中的白色是因为废气中水的含量较多。导致的原因也不外乎以下两个:汽油中水分太多。或者水道的密封垫破损、缸套破损,冷却水进入缸内。

张丰月



## 女性驾车

### “安全手册”

一般来说,凡是有关汽车的报纸、杂志和书籍好像都是为男人而写的,相反,那些谈论服饰、化妆的印刷品似乎又都是女性的“专利”。两者之间泾渭如此分明,这可能因为汽车与女性无关的陈见所致。如今,随着女性“有车族”的迅猛增长,女人们也逐渐开始关心汽车了。

男人中会开车不会修车的大有人在,女性中懂一些修车技术的恐怕就更难找了。然而,汽车正在逐渐成为不少女性生活中不可或缺的一部分,因此适当了解一些自己“座驾”的基本常识还是非常必要的。

为了领取执照而死记硬背的机械常识往往在考试过后就忘记了,有些女性遇到轮胎被戳破的情况,连备胎、修理工具放在何处都不知道,更不用说自已动手换轮胎修汽车了。那么哪些事项是女性在驾车中需要特别注意的呢?在这里先给大家介绍一些简单的常识,以便应付一些

行车中的常见情况,避免危险情况的发生,防止造成不必要的损失。

#### 穿低跟鞋

冬天一般衣服穿得较厚,驾车时应脱去厚外衣,因为衣服太厚会影响驾驶动作。可以戴帽子,但注意不要影响听力。高跟鞋是女性增

高和展示身材的“秘密武器”,但驾车时要尽量穿鞋底薄、鞋跟低的鞋,较高的鞋跟和很厚的鞋底会影响操纵,同时

避免穿不合脚的鞋

或拖鞋。建议驾车时准备一双比较轻薄的驾驶专用鞋放在车内,以便安全舒适地驾驶。

#### 减少车饰

女性一般都很注重保持形象,有些人开车时也不例外,但最好不要把照镜子的习惯带到驾驶中来,否则会带来安全隐患。同样,女性对车的卫生也非常讲究,车内要干净整洁,还经常悬挂些玩偶作伴。经过女性巧手装扮过的汽车明显别具一格,但小玩偶在后车窗上集合,往往会影响驾车的后视,出于安全考虑,此举不可取。另外还要尽量拒绝陌生人搭乘。

#### 提高车感

怎样才能提高车感呢?以轮胎为例,轮胎没气以后汽车动力会明显不足,而且车不走直线。前轮没气的话,方向盘的操纵会发生明显变化,比较容易发觉,而后轮被戳破后不易发觉。后轮戳破的几率较前轮要高得多,这是由于前轮轧起的钉子往往又被后轮压上所致。如行驶中突然感到动力不足或刹车有甩尾现象,就应立即检查轮胎是否被戳破,如果等到轮胎报废时才查觉,“学费”可就高了。

郑飞翔

## 换机油有 窍门儿

1. 绝对不能频繁更换不同品牌的机油。毕竟更换机油时不可能将机油通道中的残留机油全部排放干净,混加机油难免会对新加机油产生影响。

2. 新车尽量还是使用原厂的机油。新车的发动机各部分间隙非常小,使用粘度低的机油润滑效果应该比粘度高的机油好,而且更容易将磨损下来的金属粉墨带到机滤上,而不会残留在油道里。而不同品牌的机油,全合成和半合成的机油,哪怕是标号相同粘度也不一样,使用粘度低的机油应该会更省油。

3. 在机油的使用上换的勤比换的好更重要。  
杨 静

汽车幽默

### 顾客的疑问

在里约热内卢,一个坐在出租车里的外地旅客问司机:

“听说,你们这里的司机开起车来车速惊人,可是却很少出事故。这是什么原因呢?”  
“这很简单。我们这里技术不高的司机早已在车祸当中死去了。”司机坦然道。

陶冶

开过两三年的车,车身外观难免会出现小小的划痕或锈蚀,这主要是因为自己不小心与自行车碰撞或有人故意用小刀划伤造成的,还有一种情况,就是行车时前车车胎弹起的小石块造成的点撞,会使漆面出现一个个剥落的小点,产生小锈斑。这种小痕迹常被人们忽视,即使在保险公司上的是全险,也没有几个人因为小小的锈斑而去修车。其实小小的锈斑和锈蚀,自己动手就可以抹平。

有了小的刮蹭、锈迹该如何处理呢?如果锈蚀不很严重,可先用细的水砂纸蘸水轻轻磨去锈斑,完全擦净,涂上一层底漆,可保证锈迹不会扩大、加重。若是新的刮伤,可擦净后直接涂上底漆,一般车辆都配有一小罐原厂漆。这样的处理虽不大好看,但很小的地方也无大碍。也可以事先买一支补漆笔,待涂上的底漆干了后,再用水砂纸将其磨平,然后用补漆笔进行上色处理。记住,上底漆具有防锈和增加表漆附着力的功效,不要直接用补漆笔涂抹。小面积蹭伤或是不明显的部位都可用此方法修饰。

真想偷懒的朋友,可以在车上放一管普通牙膏,发现有新的蹭痕,就随手涂上一点。下雨或洗车后,别忘了再涂一下,可以简单地起到隔绝作用。

车身容易积水的地方,如轮弧内外缘、车门和行李箱的底部、边角等处,时间长了也容易产生锈蚀。如果车门下沿的排水口堵塞或不是很顺畅,渗入的水分长期积留在车门内部,一段时间后,就会由内向外开始生锈,等到发现时,就很难处理了。因此,常保持车门及车身各部排水孔的畅通是日常保养不可忽视的重要工作。车门的钥匙孔和玻璃条四周及雨刷架的活动部位也都是容易生锈的地方,一定要注意。

