



后排不系安全带也致命

随着全球汽车数量激增,车祸发生率也扶摇直上。中国作为年产销500万辆以上的汽车大国,因汽车造成的安全事故也在逐年增多。笔者日前在首届全国青少年汽车安全知识竞赛上了解到,目前多数人对正确的汽车安全常识并不十分了解,甚至有超过九成的人不知道后排不系安全带,汽车以60公里的时速行驶发生碰撞可致人死亡,可见,汽车安全知识的普及存在很大漏洞。

现场体验:后排不系安全带相当危险

笔者日前亲眼目睹了用机器假人模拟后排不系安全带驾驶事故的试验,一个相当惨烈的结果——当轿车以每小时60公里4人满载行驶时,正面与障碍物相撞,前排司机和乘客系好安全带,而后排乘客没有系安全带。结果是相撞后,后排的两名乘客越过前排座位,直接撞到了前挡风玻璃上,其中司机后面的乘客还把前挡风玻璃撞碎。从后排假人身上获得的数据显示,这种试验状况下,后排乘客将受到足以致命的外部冲击,前排乘客则因气囊弹起而没有受到伤害。

后排不系安全带居然有这么大的危害,可是却有相当多的人并不知情。在笔者随机

对50人的抽样采访中发现,有47人坚决认为乘车时坐在后排座位上不系安全带是很安全的,甚至有人认为乘坐坐在司机后面的座位上不系安全带也能万无一失,只有3个人认为乘车时即使坐在后排座位,也应当系好安全带,但没有一个人能够说出究竟存在多大安全隐患。

温馨提示:后排乘客不系安全带也安全的说法并没有科学道理,而司机后面座位最安全也是无稽之谈。汽车安全专家介绍,如果不系安全带,车上的每一个座位都是存在安全隐患的。

紧急自救:车门被卡住时敲玻璃上角

当车辆发生车祸时,车门被卡住,也是车辆安全事故中出现非常频繁的情况,但如何能够正确快速地从车里逃生出来,却很少有人知道。

一位汽车安全专家讲解说:“当事故发生后无法打开车门时,我们只能打碎车玻璃进行逃生,然而逃生时玻璃的选择是很重要的,前挡风玻璃是双层复合玻璃,它是由两侧玻璃中间夹着一层树脂膜构成的,因此即便被打碎,也不会散落,所以我们只能选择侧面车窗玻璃进行敲击。

此外,由于车窗玻璃是钢化玻璃,要比普通玻璃硬5倍以上,所以一般的钝器,例如锤子是很难将它敲碎的,因此我们要选择类似逃生锤的较尖利的物体进行敲击。在选择敲击的方位时也应该注意,不要选择玻璃的中间部位,因为在紧急情况下,难免会用力过度,使胳膊穿过玻璃,这样就容易对手臂造成划伤。

温馨提示:乘客在发生紧急事故时,要选择玻璃的上角进行敲击,才能迅速逃生。

逃生技巧:车翻滚要从副驾驶处逃生

车辆发生翻滚可以说是严重的车祸中很常见的,汽车安全专家介绍,这种情况下,由于车内人员不能正确掌握逃生要领,在逃生时造成比车祸本身更为严重的伤害。

为了了解在汽车翻滚时如何逃生的具体方法,笔者亲自体验了车辆翻

滚模拟逃生系统,这套装置主要是模拟车辆发生翻滚时的状态,用来说明安全带的重要性以及如何从翻滚后的车辆中逃生。

笔者发现,当车体发生45度侧倾的时候,安全带是锁死的。因为当车体发生20度以上的倾斜时,安全带就会锁死,将车内人员固定在座位上。当车体发生90度倾斜时,笔者依然牢牢地被固定在座位上。

而当车体倾斜的角度达到180度时,头朝下的笔者则有点气血倒流,身边的逃生指导引导笔者逐步逃生。首先要做的是关掉引擎,因为如果车辆发生翻滚,很容易造成汽油或机油的泄漏,关掉引擎就是为了防止发生燃烧或爆炸;其次双手支撑住车顶,双脚用力蹬在方向盘两侧的仪表台上,这样做能将身体固定住,然后解开安全带,慢慢让身体落在车顶上。如果是在驾驶座位上,则应翻向副驾驶一侧,因为驾驶员一侧有方向盘,这样逃生空间就比较小,而副驾驶一侧的空间相对大,更有利于逃生。

温馨提示:打开车门或敲碎玻璃,逃出车外之前,一定要左右看看是否有车辆经过,以防二次事故的发生而造成伤害。

高巍

如何快速修复划痕

汽车每天行驶在路上,难免会遇到一些意外情况使得车漆表面受到伤害,划伤、蹭伤后,选择什么样的油漆来进行修补好呢?

高品质的汽车油漆应当具有很高的耐腐蚀性、遮盖力和光泽度。在北方地区,还要求油漆要具备硬度强的优点,来适应风沙大、尘土多的北方气候。

优质的进口汽车油漆大部分具备以上特点,此种油漆干燥速度快、保持时间长,在进行喷漆修复的过程中,不用大面积喷涂,划哪修哪,而且色彩与原车漆面能够自然衔接融合。另外,快干的进口辅料也是提高修补速度的关键,它有着快干、坚固的特点,比普通腻子表面更细腻,而且无针孔,耐高温,可以在烘干器的配合下很快干透,为迅速喷漆节省了时间。

使用进口原料进行划痕修复具有用料省、速度快、费用低的特点。但需要专业的电脑调漆设备以及修补技术才能配合完成,电脑调漆设备能保证调漆配色过程迅速准确地完成,而专业烤漆房快速均匀的烘烤功能可以保证喷漆后15分钟迅速干透,减少了您的等候时间。 爱义

如何选择毛绒坐垫



天气渐渐转寒,人们在给自己添置行头之余,也应该给爱车精心挑选一套适合它的“冬装”。通过精心打扮,给爱车添几块毛绒坐垫,照样可以在充满寒意的季节让车厢内暖意绵绵。

如今,市面上有化纤、人造毛、羊毛等不同材质的车用坐垫,其中以羊毛坐垫最为时尚、高贵、奢华,也是秋冬季节车内饰物的首选。当然,对其的挑选也最为讲究,那么,如何来正确选购羊毛坐垫,如何不被假冒伪劣商品蒙蔽双眼呢?

有关人士说,在选购羊毛坐垫时可通过以下简单的方法进行识别:看:仔细观察羊毛的毛色,高品质的羊毛坐垫采用国内外优质环保的染料和助剂,运用先进的技术工艺加工而成,毛色光泽鲜亮、色彩生动、柔和,劣质产品则色彩黯淡、容易掉色、串色;如果是不同颜色拼接而成的坐垫,应注意同一颜色是否存在色差;而碰到剪裁坐垫,绒面的平整度、密度就要特别关注;此外优质羊毛坐垫的里布都选用坐垫专用布料。摸:首先,用手轻抚羊毛表面,优质羊毛坐垫手感细腻、柔滑;而劣质的手感粗糙、粘涩。这是因为优质羊毛坐垫选用上等羊羔皮为原料,其生长期较短,毛鳞片保存完好,皮毛纤维细腻、密度均匀、富有弹性。其次,用手分开毛皮,查看是否存在皮毛裂缝、皮块拼接是否牢固、有无明显拼接等。 李响

汽车玻璃裂纹巧修补

很多人都有在高速行驶时,挡风玻璃被石子或其他硬物弹裂的经历。遇到这种情况,如果为了一个小裂痕就换掉整块玻璃,不仅浪费,而且实在是不值;如果置之不理,风压又会令裂缝越扩越大,不仅影响美观,会对安全造成威胁。

这时,如果去做汽车玻璃修补是理想的解决办法。汽车玻璃是一种双层胶合玻璃,受到外力的撞击时,如果力道不足以让它破碎而只产生裂痕,中间的胶合层就会因空气进入和大气压力的作用而分离,汽车玻璃的修补主要是在裂缝中填补液态胶质,消除缝隙。填补玻璃所用的材料是一种透明度很高的液态胶质,遇紫外线加热可迅速凝固,强度可达原玻璃的90%以上。施工过程也不是很复杂,主要工具是一支类似针管构造的真空注射器,功能是将玻璃伤口内的空气抽掉,然后填入玻璃修补剂(液态胶质)。经过反复几次抽、压后,修补的空间至少会有90%盛满了填补液,这时再用紫外线灯上下左右各照射两分钟,让修补液凝固。机器移开后,伤口的中心点还会有一个小缺口,这时再滴入

浓度较高的修补剂,盖上玻璃片,同样用紫外线灯照射烘干后,用刀片将表面刮平,涂上打光剂,用布磨光即可。

通常一个圆形的伤口,在修补完成以后只会剩下一个小小的圆形痕迹或蛛丝状的裂纹,一般看到的仍是一块“天衣无缝”的好玻璃。而且修补处的硬化后的胶质玻璃强度可达到原玻璃的90%以上。

当然修补不是任何破损都可以做的,最好是在小破损的情况下采用。

张朋和

一般来说,采用前轮驱动的车辆,由于前胎在负重、加速、转向、制动中承受绝大部分的作用力,因此前胎比后胎磨损快,其磨损比可达2比1。

换位:在日常维护中,轮胎经常换位有助于保证轮胎的均匀磨损,从而延长轮胎的寿命。一般情况下4S店会建议车主每一万公里调换一次轮胎,当然,工作会由专业的维修人员进行。

建议:有些新手停车在马路边时,时常会蹭轮胎的侧面,造成大块磨损,这是高速时爆胎的潜在因素。轮胎的正面耐磨性很高,一般正常用至少7万公里以上没问题,但侧面是最薄弱的地方,尤其许多进口车都用的高速胎,侧面特薄,蹭狠了都会破。 李盛丰

